

MAXIMUS 10W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Описание

Синтетическое моторное масло, изготовленное на основе синтетических базовых масел высшего качества и присадок нового поколения. Обеспечивает превосходное смазывание современных дизельных двигателей, работающих в тяжёлых условиях.

Применение

Рекомендуется для всех дизельных двигателей лёгких коммерческих автомобилей, большегрузных автомобилей, автобусов, строительной техники и дизель-генераторных установок. Особенно рекомендуется для двигателей с турбонаддувом и низким уровнем эмиссии.

Свойства и преимущества

- Максимально сохраняет эксплуатационные характеристики двигателя и снижает затраты на техническое обслуживание за счет предотвращения чрезмерного износа.
- Снижает расход топлива за счет снижения трения.
- Обеспечивает защиту в широком диапазоне температур.
- Предотвращает образование отложений, поддерживает двигатель в чистоте.

Стандарты и спецификации

API CI-4, ACEA E7-16, JASO DH-1, CAT ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20077/20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Ford WSS-M2C921-A, Global DHD1, Mack EO-N/M, MAN M3275, MB 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Типичные характеристики*

Класс вязкости SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,873
Температура вспышки COC, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.

