

# MAXIMUS HD 10W-30

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

## Описание

Моторное масло, изготовленное на основе синтетических базовых масел высшего качества и передовых высокотехнологичных присадок, разработано для автомобилей класса Евро-5 и Евро-6.

## Применение

Рекомендуется для всех мощных 4-тактных дизельных двигателей большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных грузовиков. Подходит для двигателей с или без фильтра DPF, а также для двигателей с системами EGR и SCR. Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo.

## Свойства и преимущества

- Защищает двигатель и фильтр DPF, эффективно снижает трение и предотвращает коррозию, благодаря малозольному пакету присадок.
- Снижает расход топлива и позволяет увеличить интервалы замены.
- Обеспечивает чистоту поршня за счёт уменьшения поршневых отложений и нагара.
- Защищает окружающую среду за счёт снижения токсичности выхлопных газов.

## Стандарты и спецификации

API CK-4/SN, ACEA E7/E9/E11, JASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MAN M3775, MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault Trucks RLD-4, Volvo VDS-4.5

## Типичные характеристики\*

Класс вязкости SAE		10W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,866
Температура вспышки COC, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	75
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
TBN, мгKOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1,1

\* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.