

MAXIMUS HD 10W-40

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Описание

Моторное масло, изготовленное на основе синтетических базовых масел высшего качества и передовых высокотехнологичных присадок, разработано для автомобилей класса Евро-5 и Евро-6.

Применение

Рекомендуется для всех мощных 4-тактных дизельных двигателей большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных грузовиков. Подходит для двигателей с или без фильтра DPF, а также для двигателей с системами EGR и SCR. Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo.

Свойства и преимущества

- Защищает двигатель и фильтр DPF, эффективно снижает трение и предотвращает коррозию, благодаря малозольному пакету присадок.
- Снижает расход топлива и позволяет увеличить интервалы замены.
- Обеспечивает чистоту поршня за счёт уменьшения поршневых отложений и нагара.
- Защищает окружающую среду за счёт снижения токсичности выхлопных газов.

Стандарты и спецификации

API CK-4/SN, ACEA E7/E9/E11, MB-Approval 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT TRUCKS RLD-3, MAN M3775, CUMMINS 20086, MTU Type 2.1, MACK EOS-4.5, CATERPILLAR ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-18LA, DETROIT DIESEL DDC93K222/223

Типичные характеристики*

Класс вязкости SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,858
Температура вспышки COC, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	91,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		13,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.