

MAXIMUS HD 15W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Описание

Моторное масло, изготовленное на основе синтетических базовых масел высшего качества и передовых высокотехнологичных присадок, разработано для автомобилей класса Евро-5 и Евро-6.

Применение

Рекомендуется для всех мощных 4-тактных дизельных двигателей большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных грузовиков. Подходит для двигателей с или без фильтра DPF, а также для двигателей с системами EGR и SCR. Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo.

Свойства и преимущества

- Защищает двигатель и фильтр DPF, эффективно снижает трение и предотвращает коррозию, благодаря малозольному пакету присадок.
- Снижает расход топлива и позволяет увеличить интервалы замены.
- Обеспечивает чистоту поршня за счёт уменьшения поршневых отложений и нагара.
- Защищает окружающую среду за счёт снижения токсичности выхлопных газов.

Стандарты и спецификации

API CK-4/SN, ACEA E7/E9/E11, J ASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Cummins 20086, Detroit Diesel DFS93K222, Deutz DQC III-10LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MAN M3575 / M3775, MB-Approval 228.31, MTU Type 2.1, Renault Trucks RLD-3/RLD-4, Volvo VDS-4.5, Allison TES 439

Типичные характеристики*

Класс вязкости SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки COC, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	113,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.