

MAXIMUS HD-E 10W-40

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Описание

Высококачественное моторное масло, обеспечивающее превосходное смазывание современных дизельных двигателей тяжелой техники. Совместимо с системами SCR стандарта Евро-5.

Применение

Рекомендуется для всех скоростных 4-тактных дизельных двигателей большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных грузовиков в таких отраслях, как транспорт, строительство, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство. Подходит для двигателей с или без фильтра DPF, а также для двигателей с системами EGR и SCR. Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo.

Свойства и преимущества

- Защищает двигатель и фильтр DPF, эффективно снижает трение и износ, благодаря малозольному пакету присадок.
- Обеспечивает длительный интервал замены масла и экономию топлива.
- Поддерживает чистоту поршня за счёт уменьшения поршневых отложений и нагара.
- Защищает окружающую среду за счёт снижения токсичности выхлопных газов.

Стандарты и спецификации

API CJ-4, ACEA E6/E7/E8/E9/E11, CAT ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1, MAN M3271-1/M3477, MB-Approval 228.51, MB 228.31, Renault Trucks RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4, Volvo Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC 93K218

Типичные характеристики*

Класс вязкости SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки COC, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	90
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.