

MAXIMUS LA 10W-40

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Описание

Моторное масло UHPD (Ultra High Performance Diesel), произведенное по малозольной технологии. Разработано с учетом требований ко всем современным дизельным двигателям большегрузных автомобилей и строительной техники.

Применение

Рекомендуется для всех двигателей с системами EGR и SCR, отвечающих требованиям EURO I, II, III, IV, V и VI, работающим в тяжёлых условиях.

Свойства и преимущества

- Обеспечивает на 40% большую защиту от износа по сравнению с международными стандартами.
- Позволяет экономить топливо до 1,3% по сравнению со стандартным моторным маслом SAE 15W-40.
- Снижает выбросы CO₂ и защищает систему SCR благодаря низкому содержанию золы, серы и фосфора.
- Обеспечивает чистоту двигателя на 9% лучше благодаря моющим характеристикам.
- Снижает затраты на техническое обслуживание за счет увеличения интервалов замены масла.

Стандарты и спецификации

API CI-4, ACEA E6/E7/E8/E9/E11, CAT ECF-1-A, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC III-10 LA / IV-18 LA / TTCD, Mack EO-N, MAN M3271-1/M3477, MB-Approval 228.51, MTU TYPE 3.1, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash, Volvo VDS-3

Типичные характеристики*

Класс вязкости SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки COC, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	97,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33
TBN, мгКОН/г	ASTM D2896	10,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,98

* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.

