

# MAXIMUS XT 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

## Описание

Высококачественное, изготовленное на основе синтетических базовых масел. Обеспечивает превосходные эксплуатационные показатели для дизельных двигателей, работающих на топливе с высоким или низким содержанием серы.

## Применение

Рекомендуется для всех грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники, дизель-генераторных установок, особенно для двигателей с турбонаддувом и низкой токсичностью выхлопных газов. Для двигателей, оборудованных фильтрами DPF и системами SCR, рекомендуется применять масло Maximus LA 10W-40.

## Свойства и преимущества

- Защищает двигатель от износа при высоких скоростях и высоких температурах.
- Обеспечивает исключительную защиту и экономию топлива за счет превосходной смазки при низких температурах.
- Повышает КПД двигателя, поддерживая его в чистоте.
- Обеспечивает длительный срок службы прокладок и уплотнений.

## Стандарты и спецификации

API CI-4, ACEA E7, MB 228.3 MAN M3275-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3, RENAULT RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10

## Типичные характеристики\*

Класс вязкости SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,871
Температура вспышки COC, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	100
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
TBN, мгКОН/г	ASTM D2896	11,4
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1,4

\* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.

