

# ATF DX-3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей руля.

## Описание

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач, одобренная европейскими и североамериканским OEM-производителями. Соответствует требованиям спецификации DEXRON III H. Не содержит цинка, в следствии чего обеспечивает превосходные фрикционные характеристики в течение длительного времени.

## Применение

Применяется в автоматических коробках передач и гидроусилителях руля легковых и большегрузных автомобилей, а также в гидравлических системах, если это рекомендуется производителем.

## Характеристики и преимущества

- Одобрено европейскими и североамериканскими производителями оригинального оборудования.
- Увеличивает срок службы трансмиссии и повышает их рабочую эффективность.
- Эффективно защищает от ржавления и коррозии, продлевает срок службы узлов.
- Предотвращает износ деталей автоматических коробок передач
- Сохраняет необходимую вязкость при низких температурах и облегчает переключение передач.
- Позволяет увеличить интервал замены масла благодаря высокой окислительной стойкости.
- Совместимо с всеми уплотняющими материалами.

## Стандарты и спецификации

GM Dexron III H, Allison C4, Ford Mercon, MAN 339 Type L1/V1/Z1, MB Approval 236.1/236.9, Allison TES 389, Voith 55.6335, Volvo 97341, ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C

## Типичные характеристики\*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	41
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

\* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.



**Petrol Ofisi**