

ATF 3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей руля.

Описание

Жидкость для автоматических коробок передач, одобренная крупнейшими европейскими и североамериканскими OEM-производителями. Соответствует требованиям спецификации DEXRON III.

Применение

Применяется в автоматических коробках передач и гидроусилителях руля легковых и большегрузных автомобилей, а также в гидравлических системах, если это рекомендуется производителем

Характеристики и преимущества

- Одобрено европейскими и североамериканскими производителями оригинального оборудования.
- Соответствует или превосходит требования спецификаций для коммерческих и легковых автомобилей.
- Эффективно защищает от ржавления и коррозии, продлевает срок службы узлов.
- Хорошие вязкостно-температурные характеристики обеспечивают стабильность работы в широком диапазоне рабочих температур.
- Сохраняет необходимую вязкость при низких температурах и обеспечивает эффективность передачи мощности.
- Позволяет увеличить интервал замены масла благодаря замечательной окислительной стойкости.
- Хорошая совместимость с уплотнениями снижает риск протечек.
- Обеспечивает бесперебойное и плавное переключение передач благодаря своим свойствам фрикционным свойствам.

Стандарты и спецификации

Allison C4, GM Dexron III H, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, MB 236.9, Voith 55.6336.XX (G1363), ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,853
Температура вспышки, СОС, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	36,9
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.



Petrol Ofisi