

# EXTENDED LIFE COOLANT

Охлаждающая жидкость с продлённым интервалом замены (тип SNF)

## Описание

Охлаждающая жидкость с очень большим интервалом замены, изготовлена по карбоксилатной технологии (OAT), что обеспечивает поддержание идеальной рабочей температуры двигателя. Не содержит нитритов, боратов, фосфатов, силикатов и аминов в соответствии с экологическими нормами по защите окружающей среды.

## Применение

Применяется во всех охлаждающих системах с двигателями внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей и газо-поршневых установок (ГПУ).

## Характеристики и преимущества

- Более длительный срок службы, чем у обычных антифризов.
- Благодаря термической стабильности и высокой теплопроводности, обеспечивает долговременную защиту от замерзания и коррозии.
- Предотвращает замерзание охлаждающей жидкости двигателя при низких температурах.
- Эффективно защищает от перегрева при высокой температуре окружающей среды.
- Отлично защищает от кавитации даже без применения нитритов либо дополнительных нитрит-содержащих присадок.
- Обеспечивает долговременную защиту от коррозии двигателей с чугунными и алюминиевыми блоками, а также теплопередающих элементов из алюминия и медных сплавов.
- Совместим со всеми уплотнительными материалами и лакокрасочными покрытиями.
- Предотвращает пенообразование.

## Стандарты и спецификации

ASTM D3306/D4656/D4985/D6210, British Standard BS 6580, BRB BR 637, French Standard NFR 15-601, FV Germany Heft R443, Japanese Standard JASO M325, JIS K2234, Korean Standard KSM 2142, MIL BT-PS-606 A (Бельгия), MIL DCSEA 615/C (Франция), MIL E/L-1415b (Италия), MIL FSD 8704 (Швеция), NATO Standard S-759, Önorm V5123, SAE J1034, UNE 26-361-88/1

MB-Approval 325.3, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W AG D36 5600, MAN B&W A/S, CUMMINS IS series u N14, CUMMINS CES 14439, CUMMINS CES 14603, MAK A4.05.09.01, MWM 0199-99-2091/12, Caterpillar GCM34, MTU MTL 5048, Detroit DFS93K217, Detroit Diesel Power Cool Plus, Deutz DQC CB-14, FIAT 9,55523, VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE: VW TL-774 D/F (G12/G12+), VW Skoda 61-0-0257, FORD WSS-M97B44-D, MAZDA MEZ MN 121D, GMW 3420, GME L1301, GM 6277M, GM SAAB B 040 1065, JENBACHER TA1000-0200, KOMATSU 07.892 (2009), LIEBHERR MD1-36-130, Tata Motors Jaguar CMR 8229, Jaguar Land Rover STJLR 651.5003, Paccar DAF 74002, Paccar Leyland Trucks DW03245403, JOHN DEERE JDM H5, Renault-Nissan RNUR 41-01-001/- -S Type D, Volvo AB Renault Trucks 41-01-001/- -S Type D, Volvo AB Mack 014 GS 17009, Volvo AB 128 6083 / 002, Volvo VCS, CASE NEW HOLLAND MAT 3624 / MAT 3724, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), CLAAS, WÄRTSILÄ 32-9011, SACM Diesel DLP799861, IVECO 18-1830, Scania TB 1451, Rolls Royce Power Systems AG, ADE, Behr, Ulstein Bergen 2.13.01, Great Wall Motor, Hitachi, Isuzu, Irisbus, Kobelco, MG-Motors Rover, Suzuki Santana Motors, Thermo King, Waukesha, Yanmar, Foton Q-FPT 2313005-2013, Vestas, Semt Pielstick, Fendt, Valtra, Aston Martin



**Petrol Ofisi**

## Типичные характеристики\*

Нитриты, Амины, Фосфаты, Бораты, Силикаты		Отсутствие
Цвет		Светло-розовый
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D1122	1,116
Температура начала кристаллизации, °С, (33% Антифриза)	ASTM D1177	-20
Температура начала кристаллизации, °С, (50% Антифриза)		-37
Температура кипения, °С	ASTM D1120	166
рН раствора с водой, 33% по объёму	ASTM D1287	8,31
Запас щёлочности (рН 5.5)	ASTM D1121	5,2

\* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.